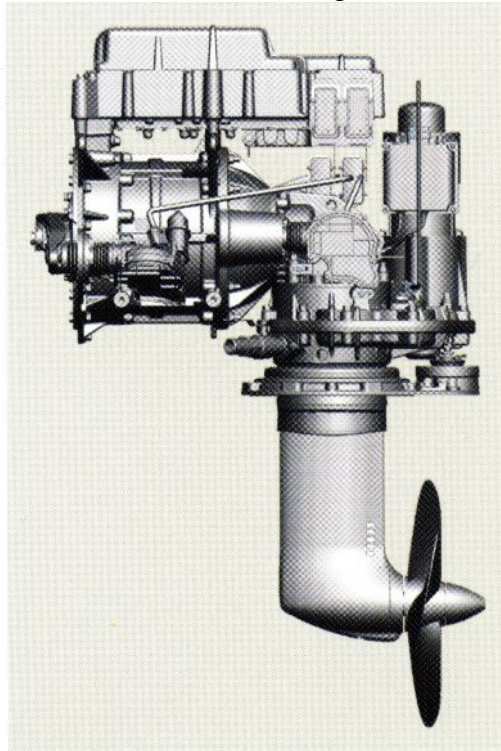


Революционная гибридная система для парусных судов

В совместном сотрудничестве со специалистами судостроительной верфи Beneteau инженеры ZF Marine Arco разработали революционно новый пропульсивный комплекс, предназначенный специально для парусных судов с энергетической установкой мощностью от 40 до 150 л.с.

Не загрязняющая окружающую среду, удобная, производительная и бесшумная, данная установка позволяет парусной яхте маневрировать в гавани без шума и выхлопов, при этом в процессе навигации может быть произведена подзарядка батарей.



Система имеет множество ноу-хау для совместимости с дизельным двигателем, электрическим двигателем, аккумуляторной батареей и системами управления/маневрирования и может работать в следующих режимах:

- только с электрическим двигателем;
- только с дизельным двигателем;
- эксплуатация в парусном режиме с генератором;
- с дизель-генератором.

Эксплуатация с электрическим двигателем происходит бесшумно и без загрязнения окружающей среды, а также обеспечивает превосходную маневренность и комфорт в течение 3 часов.

Новый пропульсивный комплекс был представлен публике на прошедшем бот-шоу в Париже на совместной с фондом Beneteau пресс – конференции и вызвал большой интерес. Система в сборе была выставлена совместно с двигателем Volkswagen Marine, интегрированными в элемент корпуса парусной яхты.

ZF Marine гордится, что имеет такого партнера как Beneteau Group в этом важном проекте по разработке нового пропульсивного комплекса, который повышает уровень комфорта на борту, увеличивает длительность эксплуатации под парусом и способствует сохранению окружающей среды.